



www.rallyeisl Tenerife.com



Reglamento Particular

15-17 Noviembre 2019

Campeonato de Canarias de Rallyes



www.rallyeislatenerife.com

ÍNDICE

PALMARES DE VENCEDORES 1965-2018	3
Art. 1 ORGANIZACIÓN	4
Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES	5
Art. 3 PUNTUABILIDAD	5
Art. 4 OFICIALES DE LA COMPETICION	7
Art. 5 DATOS DE LA COMPETICION	7
Art. 6 VEHÍCULOS ADMITIDOS	7
Art. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION	7
Art. 8 DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGUROS	8
Art. 9 PUBLICIDAD	9
Art. 10 DESARROLLO DE LA COMPETICION	10
Art. 11 TROFEOS	12
ANEXO 1 – ITINERARIO HORARIO	14
ANEXO 2 – PLANING RELACIONES CON PARTICIPANTES	16
ANEXO 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	17
ANEXO 4 – FUNCIONAMIENTO DEL GPS	19

PALMARES DE VENCEDORES 1965-2018

AÑO	EDICIÓN	EQUIPO (PILOTO Y COPILOTO)		VEHICULO
1965	1º	 Antonio M. Pérez	 Carlos Hafner	Fiat 1500
1966	2º	 Pedro Mansito	 José Mesa	Ford Lotus Cortina
1970	3º	 Chicho Reyes	 Carlos Hafner	Renault 8 Gordini
1971	4º	 Fernando Fernández	 Pedro Mansito	Ford Escort RS
1972	5º	 Eduardo Álvarez	 Carlos Pérez	BMW 2002
1974	6º	 José A. Monzón	 Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo
1975	7º	 Tomás Gimeno	 Angel Piñero	Lancia Fulvia 1.6
1976	8º	 Tomás Gimeno	 Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1977	9º	 Ernest Schweitzer	 Bernd Ostman	Opel Kadett 2.0 GTE
1978	10º	 Tomás Gimeno	 Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1979	11º	 Medardo Pérez	 Juan José Alonso	BMW 320 2.3 Hartge
1980	12º	 Jorge de Bragation	 Nuria Llopis	Lancia Stratos
1981	13º	 Beny Fernández	 José Luis Salas	Porsche 911 SC
1982	14º	 Medardo Pérez	 José Medina	BMW 323i
1983	15º	 Medardo Pérez	 José Medina	BMW 323i
1984	16º	 Tonino Tognana	 Max Schedoni	Porsche 930 Turbo
1985	17º	 Gianfranco Cunico	 Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1986	18º	 Gianfranco Cunico	 Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1987	19º	 Paolo Alessandrini	 Alex Alessandrini	Lancia Delta S4
1988	20º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1989	21º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1990	22º	 José Maria Ponce*	 Gaspar León	BMW M3
1991	23º	 Carlos Alonso	 Juan Pallero	Alfa Romeo 75 America V6
1992	24º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4
1993	25º	 Gregorio Picar	 Andrés Castro	Ford Escort RS Cosworth
2000	26º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2001	27º	 Gregorio Picar	 Andrés Castro	Ford Escort WRC
2002	28º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2003	29º	 Víctor Delgado	 José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
2004	30º	 Ricardo Averó*	 Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2005	31º	 Ricardo Averó*	 Germán Bello	Citroën Xsara Kit Car
2006	32º	 José Antonio Torres	 Mahy García	Renault Mégane Maxi Kit Car
2007	33º	 Lauren García Estevez	 José Gregorio Pérez	Renault Mégane Maxi Kit Car
2008	34º	 Dani Solà	 Oscar Sánchez	Ferrari 360 Rally
2009	35º	 Santiago Concepción	 Nazer Ghuneim	Porsche 911 GT3 2008
2010	36º	 Marco Lorenzo	 Néstor Gómez	Porsche 997 GT3 2008
2011	37º	 Alfonso Viera	 Víctor Pérez	Porsche 997 GT3 2008
2012	38º	 Armide Martín	 José Carlos Déniz	Ferrari 360 Rally
2013	39º	 Fernando Capdevila	 David Rivero	Ford Focus RS WRC '06
2014	40º	 Víctor Delgado	 Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX
2015	41º	 Enrique Cruz	 Ariday Bonilla	Porsche 911 997 GT3 2008
2016	42º	 Eduardo Domínguez	 Dailos González	Ford Fiesta R5
2017	43º	 Enrique Cruz	 Yeray Mujica	Porsche 911 997 GT3 Cup 2010
2018	44º	 Enrique Cruz	 Yeray Mujica	Porsche 911 997 GT3 Cup 2010



ART. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport organiza el **45 Rallye Orvecame Isla Tenerife**, que se celebrará los días 15,16 y 17 de Noviembre de 2019, y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la Federación Canaria de Automovilismo.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:
D. Félix Cuesta Andrés
D. Julio Martínez Alvarez
D. Jesús Martínez Alvarez
D. Jesús Miguel Marquez de la Rosa
D^a. Pilar Jurado Exposito
D. Eduardo Sanchez Díaz
D. José Andrés Negrin Alonso
D. Francisco Javier Ardá
D. Jesús Manuel Méndez Canino
D^a Yaisa Alonso Guillén
D. Ignacio A. Eguren Hdez.
D. Jesús Mena Rodriguez
D. José Airam Diaz López
D^a Maria Eugenia Rodriguez Pérez
D. Raimon Martínez Jurado
D^a Raquel Díaz Castro

Responsable PAE:
D^a Raquel Díaz Castro

Domicilio del Comité organizador: C.D. Rallyten Sport, C/ Villalba Hervás 2 4º Santa Cruz de Tenerife. CP 38002.

1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

www.rallyeisl Tenerife.com

1.4 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **30/09/2019** hasta el **14/11/2019**, en horario de **10:00 a 15:00** horas en:

Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás 2 4º
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
Fax: 922 574052
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
Web: www.rallyeisl Tenerife.com

1.5 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día **15/11/2019**, estará situada en:

Ubicación: Pabellón Municipal de Deportes Quico Cabrera
Dirección: C/Fernando barajas Prats s/nº (Anexo Estadio Heliodoro Rguez.)
Localidad: 38005- Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
E-mail Prensa: prensa.rallye@gmail.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de la oficina permanente será el siguiente:

- Viernes 15 de Noviembre: de **16:00 a 21:00** horas
- Sábado 16 de Noviembre: de **08:00 a 23:00** horas
- Domingo 17 de Noviembre: de **08:00 a 15:00** horas



ART. 2 REGLAMENTOS APLICABLES

El **45 Rallye Orvecame Isla Tenerife** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (C.D.I. de la F.I.A.) y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERA 2019.
- Las Prescripciones comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CERA 2019.
- El Campeonato de Canarias de Rallyes de 2019.
- Las Prescripciones comunes para todas las competiciones de la FCA 2019.
- El Campeonato Provincial e Interinsular de Rallyes 2019 y sus PPCC.
- El presente Reglamento Particular.

ART. 3 PUNTUABILIDAD

- **Campeonato de Canarias de Rallyes.**
Regularidad Sport, Copa Adam DISA Max, Copa Nissan Micra
- **Campeonato Provincial de Rallyes de Santa Cruz de Tenerife.**
Regularidad Sport.
- **Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes**
Regularidad Sport, Copa 1.6 Tenerife, Challenge: Rallycar, Pirelli. Hankook y Michelin.

ART. 4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	Jesús Martínez	CD-1369-C
Vocal	Yeray Díaz	CD-1106-C
Vocal	Manuel Ramos	CD/I-030-E
Secretario	Pedro González	SC-0803-C

DIRECTOR DE CARRERA

Directores Adjuntos	Julio Martínez	DC-1095-C
	Natividad Sánchez	DC-1105-C
	Guzmán González	DC-0018-C
	Jacobo Febles	DC-0711-C

DELEGADO TECNICO FCA

	Julio Garcia	JOC-0187-C
--	--------------	------------

SECRETARIO DE LA PRUEBA

	Juan Santana	SC-1195-C
--	--------------	-----------

JEFE DE LOS SERVICIOS MEDICOS

	Mª Crucelia Robaina	JOM-216-C
--	---------------------	-----------

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD






Caravana Seguridad	Eduardo Sánchez	CD-0413-C
	Jesús Márquez	CD-1183-C
	Jesús Manuel Méndez	CD-1313--C
	José Andrés Negrin	CD-0501-C
	Borja Perez	CD-0635-C
	Jesús Mena	CD-0055-C
	Ignacio Eguren	JDA-006-C
	Francisco Ardá	JDA-0001-C

RESPONSABLE SEGUIMIENTO GPS:	GMH - Germán Morales	JOB-1433-C
COMISARIOS TECNICOS: (Jefe)	Miguel Angel Hdez. Díaz	JOC-306-C
RELACIONES PARTICIPANTES	Yaisa Alonso	CD-0010-C
JEFE DE CRONOMETRAJE	Antonio Evelio Pérez	JOB-0145-C
TIEMPOS Y CLASIFICACIONES	Juan José Llanos	JOB-0011-C
REGULARIDAD SPORT	Julio Martínez	CD-737-C
Responsable Tiempos	Juan José Llanos	JOB-0011-C
RELACIONES CON LA PRENSA	Adriana Martínez	
RESPONSABLE DE P. ASISTENCIA	José Airam Díaz	JDA-0917-C
Refuelling	María Eugenia Rodriguez	OD-0973-C
RESPONSABLE DE PARQUE CERRADO	Cecilio Lorenzo	CD-0603-C
RESPONSABLES TRAMOS CRONOMETRADOS		
	Policarpo Delgado (Adeje)	DC/I-0036-E
	Celestino Díaz (Daute Realejos)	DC-0232-C
	Jose Manuel Velazquez (Atogo)	DC-0252-C
RESPONSABLES SEGURIDAD TRAMOS CRONOMETRADOS		
	Victor Manuel Pérez (Adeje)	CD-0992-C
	Carlos Suarez (Daute Realejos)	CD-0230-C
	Luis Gonzalez (Atogo)	CD-0253-C

RESTO DE OFICIALES, TÉCNICOS, CRONOMETRADORES Y COMISARIOS SERÁN PUBLICADOS POR COMPLEMENTO.

4.2 COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- Cronometradores: Peto 
- Comisarios Seguridad: Peto 
- Oficial De Salida (jefe de Tramo): Peto 
- ComisariosTécnicos: Peto 
- Relaciones con los concursantes: Peto 

ART. 5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1	Distancia total del recorrido:	423,59	Kms.
5.2	Número total de tramos cronometrados:	11	
5.3	Distancia total de tramos cronometrados:	110,64	Kms.
5.4	Número de Etapas:	2	
5.5	Número de Secciones:	6	
5.6	Número de Tramos a reconocer:	6	

ART. 6 VEHICULOS ADMITIDOS

- 6.1 Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Art. 8: ADMISION DE VEHICULOS, CATEGORÍAS de las Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo y los Vehículos de Regularidad Sport según Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport y su Reglamento Técnico.

ART.7 SOLICITUD DE INSCRIPCION

- 7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **viernes 8 de Noviembre de 2019**.
- 7.2 El número máximo de inscritos se fija en **120** vehículos (Velocidad + Regularidad). En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2019, y a continuación por los siguientes criterios: Orden clasificación Campeonatos y Copas de Canarias, Provincial de Tenerife e Insular de Tenerife, año actual. Resto de Participantes a exclusivo criterio del Comité Organizador.
- 7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I. (art. 6.13 de las PPCC de la FCA).

ART.8 DERECHOS DE INSCRIPCION

- 8.1 Los derechos de inscripción se fijan en el cuadro siguiente y quedan incluidos los derechos del GPS de Seguridad para todos los vehículos de los equipos participantes.

CONCEPTO	Precio de la Inscripción	GPS 50%	Total a ingresar
General con publicidad	320 €	20 €	340 €
General sin publicidad	640 €	20 €	660 €
Copas Monomarcas Opel y Nissan	300 €	20 €	320 €
Copa 1.6 Tenerife	300 €	20 €	320 €
Regularidad Sport	210 €	20 €	230 €

- 8.2 Otros derechos. 2º coche de Asistencia 150 euros.(18m2)

- 8.3 El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria:

<p>Banco: CAIXABANK Titular de la cuenta: C.D.RALLYTEN SPORT CIFG38920419 Nº de Cuenta con Iban: ES90 2100 9434 762200136634 Nº de Cuenta sin Iban: 21009434 762200136634 Indicar en el concepto "Nombre y Apellidos" del Piloto</p>

8.4 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

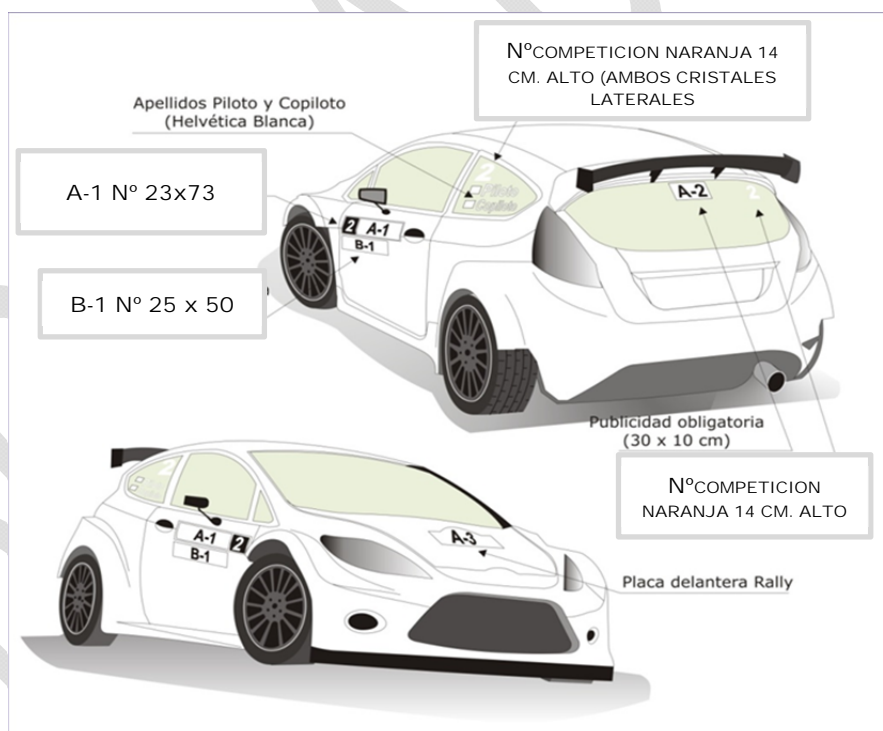
1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. Deberá de figurar en ella el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito, tanto para Velocidad como para la Regularidad Sport.

8.5 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el rally no se celebrara.
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los participantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye. La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en la competición, deben de enviarse mediante correo electrónico o (a través del Relaciones con los participantes) al organizador hasta el 14 de Noviembre y antes del comienzo de las Verificaciones Administrativas.
- 4.-En el caso de que la comunicación sea posterior al comienzo de las Verificaciones Administrativas el reembolso será un **75%** del importe de la inscripción abonada.

ART. 9 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 10 de las PPCC de la FCA y la colocación de las placas, números de competición y publicidades facultativa y obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas

- Números de Competición en tamaño **23 x 23 cm.** fondo negro con trazo amarillo
- Publicidad Obligatoria: **45 Rallye Orvecame Isla Tenerife, Cicar** en tamaño **23 x 50 cm.**

9.2 Publicidad FACULTATIVA:

B-1 Adhesivos de **25 x 50 cm**, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo, junto a los números de competición.

Contenido: Se publicará complemento.

9.3 **Números Fluorescentes Naranjas**

Además serán facilitados números sueltos de color naranja de **14 cm** de alto que se colocarán en los cristales traseros de ambos lados del vehículo y un tercero en la luneta trasera lado derecho arriba.

9.4 **Adhesivos de Emergencia y Ubicación**

El Organizador entregará a cada participante **dos adhesivos** (10 x 6 cm) con el número del teléfono de emergencia, al cual podrá llamar los participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el Interior y otro en el Exterior, ambos claramente visibles.**

ART. 10 VARIOS – DESARROLLO DEL RALLYE

10.1 **Reconocimientos**

Los reconocimientos para los Competidores locales finalizarán a las 24:00 horas del día 8/11/2019. Los reconocimientos para los Competidores foráneos, finalizarán a las 15:00 horas del día 15/11/2019, y se realizarán conforme a lo establecido en el art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A.

10.2 **Verificaciones Administrativas - Entrega documentación:**

Lugar: ORVECAME – TACO 28°26'59,4" N 16°17'34.5" O
Fecha: Jueves, 14 de noviembre de 2019 (De 18:00 a 20:00 h.)

10.3 **Verificaciones Técnicas - Precintado y Marcajes – Instalación del GPS.**

Lugar: Paseo Litoral Avda. Marítima (Plaza España) – 28°28'01,5" N 16°14'47.2" O
Fecha: Viernes, 15 de noviembre de 2019 (De 16:00 a 19:00 h.)

Se establecerá un control horario para las Verificaciones Técnicas, el retraso penaliza a razón de 1 segundo por minuto sumando estas penalizaciones a los tiempos conseguidos en los tramos cronometrados.

10.4 **Hora Oficial del Rallye**

La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora GPS del día de la competición, (se podrá sincronizar en <http://www.la-hora.es/reloj-atómico/>)

10.5 **Ceremonia de Salida**

Lugar: Avda. Fco. La Roche – Paseo Litoral Avda. Marítima 28°28'09,8" N 16°14'49.4" O
Fecha: Viernes, 15 de Noviembre de 2019 20:00 h.

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de salida y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Antes de la Ceremonia de salida los vehículos participantes quedarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de salida antes de las 19:00 horas. La ceremonia de salida se hará por orden numérico decreciente y los equipos deberán de llevar las prendas ignífugas homologadas.

Se publicará la lista de Autorizados a tomar la salida a las 19:30 horas del Viernes 15 de Noviembre de 2019.

10.6 **Briefing**

Lugar: Pódium - Avda. Fco. La Roche – Paseo Litoral Avda. Marítima 28°28'09,8" N 16°14'49.4" O
Fecha: Viernes, 15 de Noviembre de 2018 19:40 h.

Se entregará por escrito el Briefing del Director de Carrera en la Entrega de Documentación.

10.7 Penalizaciones

1.- Entrada Controles Horarios por Adelanto

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

➤ **A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencia:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo. El retraso penalizará según lo establecido.

➤ **A la entrada de una Asistencia sin reagrupamiento o a parque final de etapa/rallye:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el box de trabajo o parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

4.- Las chicanees situadas en el recorrido del rallye y reflejadas sus distancias en el road book, se registrarán según el artículo 34.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFEDA.

10.8 Orden de salida

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2019.

El orden de la Salida de la 2ª Etapa será dada de acuerdo con la clasificación oficiosa de la 1ª etapa sin incluir las penalizaciones de los Controles 9A, 9B y 9C.

10.9 Entrega y Cambios del Carnet de Control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Día 1 - 1ª Etapa – Sábado 16 de Noviembre (Los Carnets de control se entregarán a la salida 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 0 Entrega Salida 1ª Sección.
- CH 3A Recogida Entrada RE+Asistencia y nueva entrega 2ª Sección.
- CH 6A Recogida Entrada RE+Asistencia y nueva entrega 3ª Sección.
- CH 9C Recogida Entrada al Parque cerrado.

Día 2 - 2ª Etapa – Domingo 17 de Noviembre (Los Carnets de control se entregarán a la salida 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 9D Entrega Salida 2ª Etapa 4ª sección.
- CH 10A Recogida Entrada RE+Asistencia y nueva entrega 5ª y 6ª Sección.
- CH 11C Recogida, Fin de rallye.

10.10 Reenganche o formula Súper Rallye

Se permite aplicar la formula Súper Rallye, según lo establecido por la FCA en el Reglamento Deportivo del Campeonato autonómico de Rallyes de asfalto 2019, art. 9.11.

10.11 TC Plus (Tramo cronometrado Plus)

EL Tramo designado como **TC Plus del Rallye** es el: **TC 10 LOS CAMPITOS 1** (8,40 Kms.)

Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo del mismo, (CH de salida, salida falsa, etc.)

10.12 **TC 7 CANDELARIA** (Tramo espectáculo) Este tramo está sometido a los condicionantes siguientes y tendrá la condición de tramo espectáculo:

- ✓ Los equipos saldrán desde el Control 6B de 30 en 30 segundos.
- ✓ El funcionamiento del CH 7 el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el minuto XX: 30 estará comprendido desde HH:MM: 30 hasta HH:MM: 59.
- ✓ Todos los equipos deben de seguir las instrucciones del Responsable del Tramo y Comisarios.
- ✓ La salida al TC se hará por tandas de 5 vehículos cada 30 segundos.
- ✓ El orden de salida al tramo será el mismo orden de entrada al CH7
- ✓ En el control stop del TC 7 se regulará el minuto de entrada al CH8 Güimar.
- ✓ El Director de Carrera podrá modificar la cantidad de coches, intervalo u orden de salida de cada grupo.No respetar dichas indicaciones podrá conllevar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos

10.13 **TC10 y TC11 LOS CAMPITOS** (Tramo Urbano) En el km. 0,95 del Tramo, y en la rotonda reflejada en el Rutómetro situada en la TF-111, es obligatorio un giro completo en el sentido de la circulación antes de seguir en la misma vía, como parte del recorrido del tramo. A los equipos que no realicen el giro completo se le aplicará una penalización en tiempo por el CCDD, mínima de 30 segundos.

10.14 **Chicannes.**

Se verán reflejadas en el Rutometro:
TC-Guimar en Km. 8,40
TC-Candelaria Km. 3,93

10.15 **Zona de Asistencia**

Lugar: Avda. de la Constitución frente Recinto Ferial.
Zona A Parking del Palmetum. 28°27'12,4" N 16°15'26.4" O
Zona B Parking Parque Marítimo. 28°27'16,3" N 16°15'19.1" O

Horarios del Parque de Asistencia:

- **Viernes 15 Noviembre**
Apertura: 14:00 h.
Cierre Temporal: 23:00 h.
- **Sábado 16 Noviembre**
Apertura: 07:00 h.
Cierre Temporal: 23:00 h.
- **Domingo, 17 Noviembre**
Apertura 07:00 h.
Ocupación hasta las 16:00 h.: Hora límite de salida de los Vehículos de Asistencia de la Zona.

10.16 **Normativa Parque de Asistencia y Asistencia Prohibida.**

Será de aplicación el contenido del Art. 10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2019.

10.17 **Repostaje (Refuelling)**

El repostaje debe realizarse en la zona habilitada a tal efecto, después del C.H. de salida de la Asistencia. El procedimiento dentro de las zonas de repostaje es el establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2019. art.10.11 y seguirán las instrucciones del oficial a cargo del Proceso. También en las gasolineras indicadas en el road book.

Autonomía: Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Itinerario Horario.

ART. 11 TROFEOS

- 11.1 La entrega de trofeos se realizará al llegar los vehículos al Pódium de Fin de Rallye, según el protocolo descrito en el Art.12 Anexo 7 del Reglamento Deportivo del CERA.
- 11.2 Los Trofeos serán acumulables, excepto las Copas/Trofeos, y/o Trofeos de Promoción.
- 11.3 Los participantes que no hayan obtenido trofeo, opcionalmente podrán pasar directamente al Parque Cerrado sin pasar por el Pódium de Llegada.
- 11.4 La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.
- 11.5 Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarcas y/o Promoción, serán los responsables de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos.
- 11.6 La entrega de trofeos estará coordinada por cada representante nombrado al efecto con el responsable del Acto.
- 11.7 Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:
 - ✓ 1º, 2º y 3º clasificados de Clasificación General.
 - ✓ 1er. Clasificado Categoría 1,2,3,4 y 5
 - ✓ 1er. Clasificado 2RM hasta 1.6
 - ✓ 1er. Clasificado 2RM de más 1.6
 - ✓ 1er. Clasificado Grupo H81
 - ✓ 1er. Clasificado Grupo H90
 - ✓ 1er. Clasificado Grupo H5
 - ✓ 1er. Clasificado Grupo T
 - ✓ 1º, 2º y 3º clasificados Regularidad Súper Sport.
 - ✓ 1º, 2º y 3º Clasificados Regularidad Sport.
 - ✓ Trofeo RACT Vencedor TC+ RSS y RS.

ART. 12 SEGURIDAD

- 12.1 Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA: • ANEXO 3 • ANEXO 11 (adjuntos a este Reglamento)

ART. 13 CODIGO MEDIOAMBIENTAL

- 13.1 Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

ANEXO 1 - ITINERARIO HORARIO

Ceremonia de salida - 15 de Noviembre de 2019

Pódium - Explanada Vía Litoral - Plaza España)

20:00

1ª Etapa - Sección 1, 2, 3 - Sábado 16 de Noviembre de 2019

TC CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo
	Apertura Zona de Asistencia					7:00
CH 0	Salida Asistencia					8:00
1	ZR- 1 Refuel (Distancia hasta siguiente Refuel)	(32,00)	(89,76)	(121,76)	0:07	
CH 1	Eras Altas		36,22	36,22	0:40	8:47
2	TC 1 ICOR 1	14,58			0:03	8:50
CH 2	El Chiqueron		7,59	22,17	0:36	9:26
3	TC 2 PORIS DE ABONA 1	8,08			0:03	9:29
CH 3	Lomo Mena		17,63	25,71	0:41	10:10
4	TC 3 GUIMAR 1	9,34			0:03	10:13
CH 3A	Parque Marítimo		28,32	37,66	0:47	11:00
	Reagrupamiento Parking Parque Marítimo				0:30	11:30
	Asistencia (Servicie-A) 30'	(32,00)	(89,76)	(121,76)	0:30	
CH 3B	Salida Asistencia					12:00
5	ZR - 2 Refuel (Distancia hasta siguiente Refuel)	(32,00)	(89,76)	(121,76)	0:07	
CH 4	Eras Altas		36,22	36,22	0:40	12:47
6	TC 4 ICOR 2	14,58			0:03	12:50
CH 5	El Chiqueron		7,59	22,17	0:36	13:26
7	TC 5 PORIS DE ABONA 2	8,08			0:03	13:29
CH 6	Lomo Mena		17,63	25,71	0:41	14:10
8	TC 6 GUIMAR 2	9,34			0:03	14:13
CH 6A	Entrada Asistencia		28,32	37,66	0:47	15:00
	Reagrupamiento Parking Parque Marítimo				1:00	16:00
	Asistencia (Servicie-B) 30'	(32,00)	(89,76)	(121,76)	0:30	
CH 6B	Salida Asistencia					16:30
9	ZR - 3 Refuel (Distancia hasta siguiente Refuel)	(29,84)	(92,57)	(122,41)	0:07	
CH 7	TF-28 La Hidalga		24,66	24,66	0:30	17:07
10	TC 7 CANDELARIA 1	6,32			0:03	17:10
CH 8	Lomo de Mena		24,52	30,84	0:48	17:58
11	TC 8 GUIMAR 3	9,34			0:03	18:01
CH 9	Arafo-Los Loros		9,76	19,10	0:30	18:31
12	TC 9 LOS LOROS	14,18			0:03	18:34
CH 9A	Asistencia		33,63	47,81	1:00	19:34
	Asistencia (Servicie-C) 30'	(29,84)	(92,57)	(122,41)	0:30	
CH 9B	Salida Asistencia					20:04
13	ZR - 4 Refuel (Ultimo Refuel)	(16,80)	(38,40)	(55,20)	0:07	
CH 9C	Zona de Pódium - Fin 1ª etapa		2,23	2,23	0:08	20:19
	Fin 3ª Sección - Parque Cerrado	(29,88)	(94,80)	(124,64)		
	Totales 1ª Etapa	(93,84)	(274,32)	(368,16)		

Sección 1

Sección 2

Sección 3

2ª Etapa - Sección 4, 5 y 6 - Domingo, 17 de Noviembre de 2019


TC CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo
14	CH 9D Salida Parque Cerrado					8:10
	CH 9E Entrada Asistencia		2,78	2,78	0:10	8:20
	Asistencia (Servicie-D) 15'		(2,78)	(2,78)	0:10	
15	CH 9F Salida Asistencia					8:30
	CH 10 TF-111 Tabares		10,95	10,95	0:27	8:57
16	TC 10 LOS CAMPITOS 1 (TCPLUS)	8,40			0:03	9:00
	CH 10A Entrada Asistencia		5,86	14,26	0:40	9:40
	Reagrupamiento Parking Parque Marítimo				0:50	
	Asistencia (Servicie-E) 30'	(8,40)	(16,81)	(25,21)	0:30	
17	CH 10B Salida Asistencia					11:00
	CH 11 TF-111 Tabares		10,95	10,95	0:27	11:27
18	TC 11 LOS CAMPITOS 2	8,40			0:03	11:30
	CH 11A Entrada Asistencia		5,86	14,26	0:40	12:10
	Reagrupamiento (Área técnica restringida)				0:10	
	Asistencia (Servicie-F) 10'	(8,40)	(16,81)	(25,21)	0:10	
19	CH 11B Salida Asistencia					12:30
	CH 11C Zona de Pódium - Fin Rallye		2,23	2,23	0:10	12:40
	Final 2ª Etapa	(16,80)	(38,63)	(55,43)		

Totales 1ª Etapa	(93,84)	(274,32)	(368,16)	(26% TC)
Totales 2ª Etapa	(16,80)	(38,63)	(55,43)	(31% TC)
Totales Rallye	(110,64)	(312,95)	(423,59)	(26% TC)

Sección 4

Sección 5 y 6

ANEXO 2 - IDENTIFICACION RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES



RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

YAISA ALONSO
Lic. CD-0010-C
Teléfono 646 869 112

PLANING DE TRABAJO

Jueves 14/11/2019	18:00-20:00	Entrega de Documentación (Orvecame)
Viernes 15/11/2019 (Día 1)	16:00 -19:00	Verificaciones técnicas, Precintaje, Inst.GPS.
	18:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos
	19:40	Breafing con los Participantes
	20:00	Ceremonia de Salida
Sábado 16/11/2019 (Día 2)	08:00	Salida 1ª Etapa CH 0 salida P.Asistencia
	11:00	Entrada Asistencia – A
	15:00	Entrada Asistencia – B
	17:10	Control Stop TC7 Candelaria
	19:34	Entrada Asistencia – C
	20:19	Parque cerrado fin 1º etapa
Domingo 17/11/2019 (Día 3)	08:30	Salida 2ª Etapa CH 0 salida P.Asistencia D
	09:40	Entrada Asistencia E
	12:20	Entrada Asistencia F
	12:50	Parque cerrado Final
	13:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional
	14:00	Publicación de la Clasificación Final

EXTRACTO ANEXO 3 CERA -SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Se recuerda la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo CERA 2019 del Anexo y la obligatoriedad para los competidores de cumplir la siguiente normativa:

□ **Art. 35.19.1 Del Reglamento Deportivo CERA 2019:**



Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un **miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros** antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

□ **(Art. 35.19.2 y 35.19.3 Del Reglamento Deportivo CERA 2019):**

Se recuerda la obligatoriedad Del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y el "OK" incluidos en la contraportada del Road-Book:



- En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica urgente, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de 'OK' de manera visible para otros participantes".



- Si, por el contrario, se necesita atención médica urgente, la señal de 'SOS' deberá mostrarse, si ello fuera posible, a los 3 vehículos siguientes.

□ **Art. 9.3 Reglamento Particular** (Art. 3.24 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo CERA 2019):

Se ruega a todos los competidores la utilización en caso de incidente dentro de un tramo cronometrado, del teléfono de emergencia de Dirección de Carrera, cuyo número les será facilitado en dos pegatinas y que deberán ser pegadas, una en lugar fácilmente visible dentro del vehículo y la otra en el exterior del mismo junto al sistema de extinción. **El número de teléfono de emergencia es: 618 540 613**

En caso de Accidentes de los participantes

1. En caso de accidente y tener que ser evacuados a un Centro Sanitario uno o los dos miembros del equipo, y cuando los afectados no lo puedan hacer por sus propios medios, se deberá designar a una persona que esté en la prueba, para que sea avisada de manera inmediata a efectos de comunicarle de lo ocurrido. Esta persona que se hará cargo de los objetos personales y/o del vehículo, preferiblemente tendría que tener un rol dentro del propio Equipo, como Responsable, Jefe de Asistencia, Mecánico, etc... Alguien que de una manera u otra sirva de enlace entre el/los participantes, familiares y la organización.
2. En caso de que por prescripción facultativa el médico de la prueba recomiende el traslado de algún miembro del equipo a un Centro Hospitalario, y el participante se niegue a ello, tendrá la obligación de firmar el documento que le será presentado como Alta Voluntaria, eximiendo de toda responsabilidad tanto al Facultativo, a Cruz Roja Española, al Club Rallyten Sport y al comité Organizador del presente Rallye.
3. Se debe cumplimentar el Parte de Accidentes para Federados, firmado y sellado por la Federación o por Rallyten Sport. Se recuerda a los competidores que tengan en su poder (o en poder de algún miembro del equipo) el Certificado de Seguro expedido por la FCA junto con la licencia y DNI, para ser presentado en caso de accidente a un centro Hospitalario concertado por HDI Global SE, Sucursal en España.
4. El accidente debe de ser comunicado inmediatamente a la compañía aseguradora, llamando al centro de Atención 24 horas de CANAL SALUD 24 S.L. TFNO. 917 371 653



EXTRACTO ANEXO 11 CERA - FUNCIONAMIENTO DEL GPS – BANDERA ROJA

4.1 GPS / BANDERA ROJA:

Será de aplicación el Anexo 11 del CERA.

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento del mismo. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Habrá un vehículo denominado “Escoba-2” para recogerlos. En caso de que el participante quiera esperar al paso del citado vehículo el mismo puede ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de los Competidores nombrados al efecto.

4.2 Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica (**RED FLAG**) en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón OK que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos.

“.. Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.”

La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos...”

4.3 Por su importancia, se recuerdan a todos los participantes las distintas funcionalidades del sistema GPS instalado en su vehículo:



FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD

El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata— cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización —que puede llegar a la descalificación— a criterio de los Comisarios Deportivos

AVISOS



Botón ● + ● (ROJO + VERDE)

- ✓ Presionar ambos botones hasta aparecer SOS en pantalla
- ✓ Solicitud de Auxilio o atención médica
- ✓ Vehículo que impide el paso de otros participantes
- ✓ *INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE*



Botón ● (VERDE)

- ✓ Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje OK?
- ✓ Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes



Botón ● (ROJO)

- ✓ En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla
- ✓ Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso al resto de los participantes



BANDERA ROJA (RED FLAG)

Botón ● (VERDE)

- ✓ En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera ROJA el tramo cronometrado está NEUTRALIZADO
- ✓ Aparecerá en pantalla RF
- ✓ Presione el botón verde para confirmar
- ✓ Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80 Km/h. Está prohibido adelantar
- ✓ Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta



4.4 Banderas Rojas Físicas

Como apoyo al sistema GPS Bandera electrónica Roja. El procedimiento para el uso de banderas Rojas físicas en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:

El Director de Carrera, podrá ordenar el despliegue de banderas Rojas físicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book.
2. La orden para desplegar banderas en competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
4. El señalizador de la Bandera Roja Física, deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de “punto radio”.
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera Roja, se le aplicará lo dispuestos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

BORRADOR